

Ατμοσφαιρική ρύπανση και χρήση των αυτοκινήτων



Της **ΛΙΑΝΑΣ ΓΟΥΤΑ**

υποψήφιας
βουλευτίνας
της ΝΔ
στην Α' Θεσσαλονίκης

ΝΕΑ μέτρα και κίνητρα που θα επιτρέψουν να αποσυρθούν από τους ελληνικούς δρόμους ένα εκατομμύριο παλιά αυτοκίνητα και θα βελτιώσουν σε μεγάλο βαθμό την κυκλοφορία και την ατμοσφαιρα προτείνουν πλέον ειδικοί επιστήμονες.

Η ΕΠΙΜΕΙΝΟΣΗ που παρουσιάζουν συνεχώς το κυκλοφοριακό και η ατμοσφαιρική ρύπανση στη Θεσσαλονίκη και σε άλλες μεγάλες πόλεις της χώρας κάνουν τους ειδικούς να χτυπούν το καμπανάκι του κινδύνου και να ζητούν από τους πολίτες να μην καταθέτουν τα όπλα απέναντι στο κυκλοφοριακό και τη ρύπανση.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ Ένωση έχει προ πολλού επισημάνει τους κινδύνους για τη δημόσια υγεία και έχει ήδη αναλάβει σημαντικές πρωτοβουλίες για τα προβλήματα που σχετίζονται με το αυτοκίνητο, την κίνηση και την ατμοσφαιρική ρύπανση.

Η ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ των ευρωπαϊκών πόλεων ήταν μεγάλη, αφού κάθε χρόνο πεθαίνουν στην Ευρώπη 45.000 άτομα από τροχαία δυστυχήματα (η Ελλάδα ως γνωστόν θρηνεί κάθε χρόνο τα περισσότερα θύματα απ' όλα τα κράτη - μέλη), ενώ άλλοι 60.000 θάνατοι προκαλούνται

από την ατμοσφαιρική ρύπανση, με τα παιδιά να αποτελούν την πιο ευάλωτη ομάδα.

ΩΣ ΧΗΜΙΚΟΣ μηχανικός και διεκδικώντας την ψήφο των Θεσσαλονικιών με τη Νέα Δημοκρατία, έχω προχωρήσει προς αυτήν την κατεύ-

θυνση κάνοντας την αρχή. Είμαι η πρώτη που κυκλοφορώ με αυτοκίνητο που χρησιμοποιεί βιοαιθανόλη, θέλοντας έτσι να κεντρίσω τις οικολογικές μας ευαισθησίες στον τομέα του αυτοκινήτου και πιστεύω ότι είναι πλέον καιρός να κληθούμε ευρωπαϊκά.

ΟΠΩΣ συνέβη και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, απαιτείται ο σχεδιασμός μιας μεσοπρόθεσμης δέσμης μέτρων για την πρόοδο των οδικών μεταφορών, με τη συμμετοχή των υπουργείων Οικονομίας, ΥΠΕΧΩΔΕ, Ανάπτυξης, Μεταφορών και Δημόσιας Τάξης.

ΠΕΡΑ από την επιβεβλημένη στροφή στα καθαρά αυτοκίνητα και την προώθηση βιοαιθανόλης - βιοντίζελ μέσω της επιδότησης των σχετικών καλλιεργειών και του εξαγωγισμού των παρατηρίων, ως χημικός μηχανικός θεωρώ ότι είναι κεφαλαιώδους σημασίας για τη βελτίωση του κυκλοφοριακού και τη μείωση ρύπων που εκπέμπουν τα αυτοκίνητα στην ατμόσφαιρα.

Απαιτείται
ο σχεδιασμός μιας
μεσοπρόθεσμης
δέσμης μέτρων για
την πρόοδο των οδικών
μεταφορών,
με τη συμμετοχή
όλων των συναρμόδιων
υπουργείων, όπως
συμβαίνει και σε άλλες
χώρες της ΕΕ